



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



Con il patrocinio
Comune di Fiume Veneto



Comune di Clauzetto

VENERDÌ 19 - 07 - 2024

1 TAPPA 11,6 Km
BANNIA ore 18:00
BANNIA
CRONOSQUADRE

SABATO 20 - 07 - 2024

2 TAPPA 72,6 Km
BANNIA ore 16:00
CLAUZETTO ore 17:48

DOMENICA 21 - 07 - 2024

3 TAPPA 74,8 Km
CIMPIELLO ore 10:00
BANNIA ore 10:00

SABATO 20 - 07 - 2024

GARA
HANDBIKE 5,8 Km
BANNIA ore 9:00
BANNIA ore 11:15

SABATO 20 - 07 - 2024

GARA
ESORDIENTI 34,8 Km
BANNIA ore 11:30
BANNIA ore 13:00

LE MAGLIE



classifica generale
GPM
maglia VERDE



classifica generale
a punti Combinata
maglia ROSSA



classifica generale
a punti
maglia BLU



classifica generale
dei Giovani
maglia BIANCA



classifica generale
traguardi volanti
maglia GIALLA



1

BANNIA ore 18:00

BANNIA

CRONOSQUADRE

11,6 Km

ALLIEVI TAPPA

ALLIEVI
MAX 35 SQUADRE MIN 3 ATLETI MAX 5 ATLETI
TAPPA 1 - TRE GIORNI FIUMANE - CRONOMETRO A SQUADRE

Tipo Calendario: Strada Regionale

Tipo Gara: A tappe

Ritrovo: Via Sauro presso Stand Pro Loco - Bannia H:13:00 - Km: 11,6

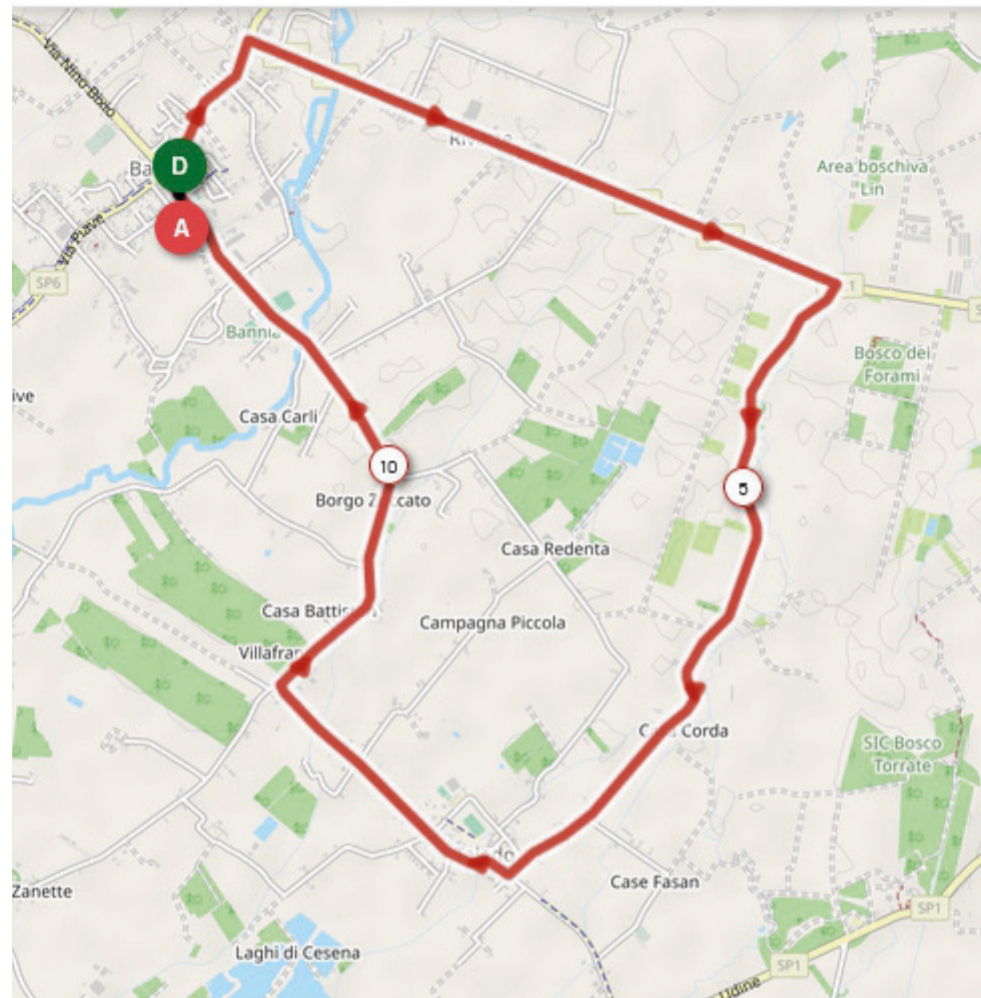
Descrizione: BANNIA - RIVATTE - TAIEDO - BANNIA

Partenza: Via Sauro H:18:00

Arrivo: Via Sauro H:20:00

Verifica Licenze: Via Sauro presso Stand Pro Loco Bannia ore 13:30 / 15:30

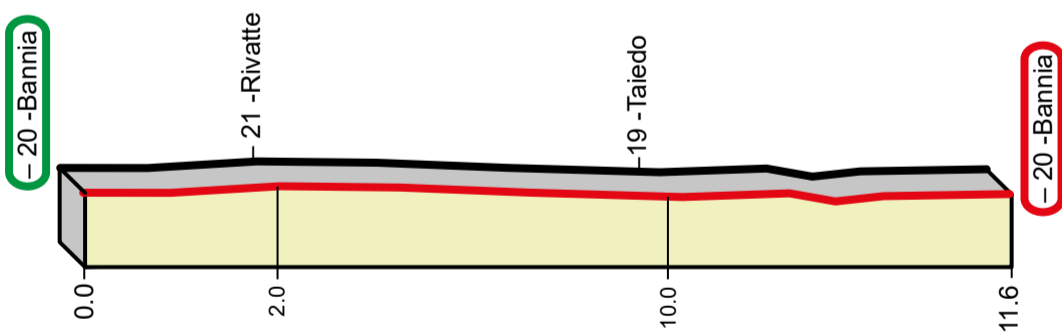
Riunione DS: Via Sauro presso Stand Pro Loco Bannia ore 16:00



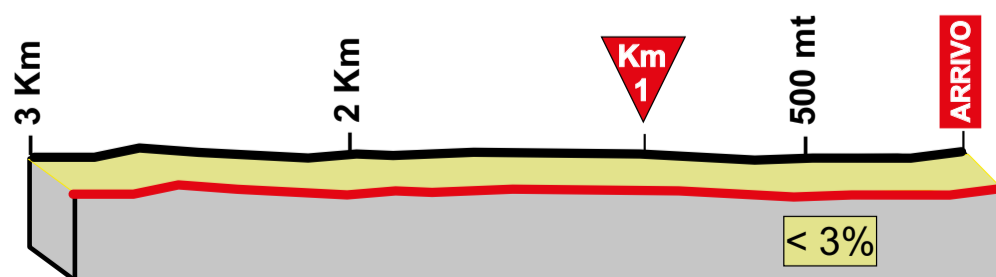
Planimetria ultimi 3 Km 1^ tappa

TABELLA DI MARCIA

Comuni	Località	Note	SR	Km SP	Km Parz.	Km Percor.	Km Arrivo	Km/h 40	Km/h 43	Km/h 46
BANNIA - Via Nazzario Sauro - RITROVO										
BANNIA - Via Nazzario Sauro - PARTENZA										
		V.N.Sauro, rotonda Dx V.A.Manzoni	SP6	0,3	0,3	71,4		18:00	18:00	18:00
San Vito al T.		Dx V.San Vito	SP21	0,7	1,0	70,7		18:01	18:01	18:01
		V. San Vito, Dx V.Bosco di Taiedo	SP21	3,0	4,0	67,7		18:06	18:05	18:05
Chions		Dx V.Villafranca		3,5	7,5	64,2		18:11	18:10	18:09
Fiume V.		Loc. Villafranca	SP44	1,5	9,0	62,7		18:13	18:12	18:11
		Rotonda Dx V.Bannia								
		BANNIA		2,6	11,6	60,1		18:17	18:16	18:15



Altimetria ultimi 3 Km



SABATO 20 - 07 - 2024



GARA
HANDBIKE

BANNIA ore 9:00
BANNIA ore 11:15

5,8 Km

Categorie ammesse: Cat. C e B, M/F

Tipo Calendario: PARALIMPICO

Tipo Gara: Pista

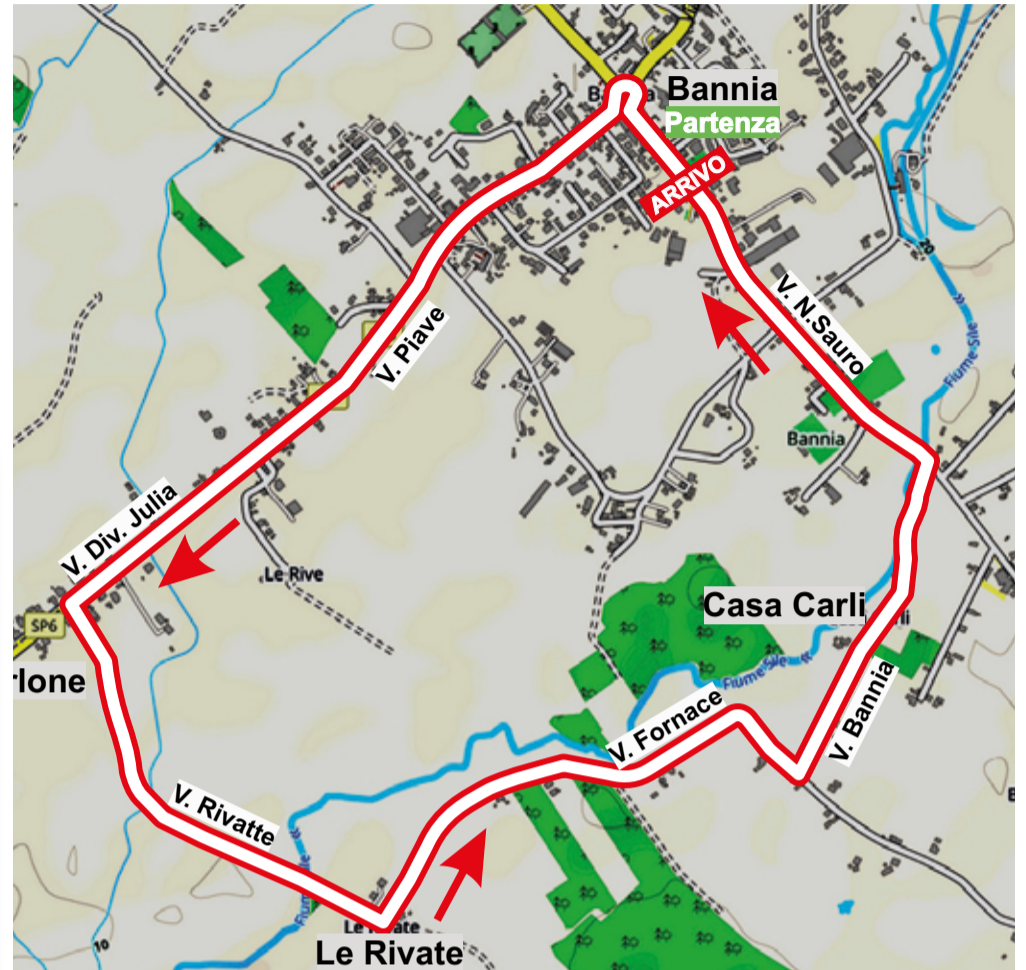
Ritrovo: Via Sauro presso Stand Pro Loco - Bannia H:07:45 - KM: 5,8

Descrizione: Circuito di Km 5,8 da ripetersi più volte con la formula a tempo "1 ora + 1 giro" Al suono della campana avrà inizio l'ultimo giro per tutte le categorie.
La gara avrà termine dopo l'arrivo del 1° classificato

Partenza: Via Sauro Bannia H:09:00

Arrivo: Via Sauro Bannia H:11:15

Riunione DS: Via Sauro presso Stand Pro Loco Bannia ore 8:00



Percorso di 5,8 Km sia per gara Handibike che Esordienti

GARA
ESORDIENTI

BANNIA ore 11:30
BANNIA ore 13:00

34,8 Km

Categorie ammesse: Esordienti 1°/2° anno (gara unica)

Tipo Calendario: Strada Regionale

Tipo Gara: In linea \ strada

Ritrovo: Via Sauro presso Stand Pro Loco - Bannia H:09:00 - KM 34,8

Descrizione: Percorso Di 5.8 Km Via Sauro - Via Piave - Via Rivatte Via Fornaci - Via Sauro da ripetere 6 Volte

Partenza: Via Sauro Bannia H:11:30

Arrivo: Via Sauro Bannia H:13:00

Verifica Licenze: Via Sauro presso Stand Pro Loco Bannia ore 09:30 / 10:30

Riunione DS: Via Sauro Presso Stand Pro Loco Bannia ore 10:30

Comuni	Località	Note	SR SP	Km Parz.	Km Percor.	Km Arrivo	Km/h 37	Km/h 39	Km/h 41
	BANNIA	Via Nazario Sauro - RITROVO							
	BANNIA	Via Nazario Sauro - PARTENZA		0,0	0,0	40,6	10:30	10:30	10:30
	Bannia	Rotonda Sx V. Piave	SP6	0,3	0,3	40,3	10:30	10:30	10:30
	Prodolone	V. Div. Julia, Sx V. Rivatte		1,7	2,0	38,6	10:33	10:33	10:32
	Loc. Le Rivatte	Sx V. Rivatte		1,0	3,0	37,6	10:34	10:34	10:34
	Casa Carli	V. Fornace, Sx V. Nazario Sauro		1,6	4,6	36,0	10:37	10:37	10:36
Fiume Veneto		V. Nazario Sauro	SP6	1,2	5,8	34,8	10:39	10:38	10:38
		Fine 1° giro		5,8	11,6	29,0	10:48	10:47	10:46
		Fine 2° giro			17,4	23,2	10:58	10:56	10:55
		Fine 3° giro		5,8	23,2	17,4	11:07	11:05	11:03
		Fine 4° giro		5,8	29,0	11,6	11:17	11:14	11:12
		Fine 5° giro		5,8	34,8	5,8	11:26	11:23	11:20
	BANNIA	Via Nazario Sauro - ARRIVO		5,8	40,6	0,0	11:35	11:32	11:29



2 **ALLIEVI TAPPA 72,6 Km**

BANNIA ore 16:00

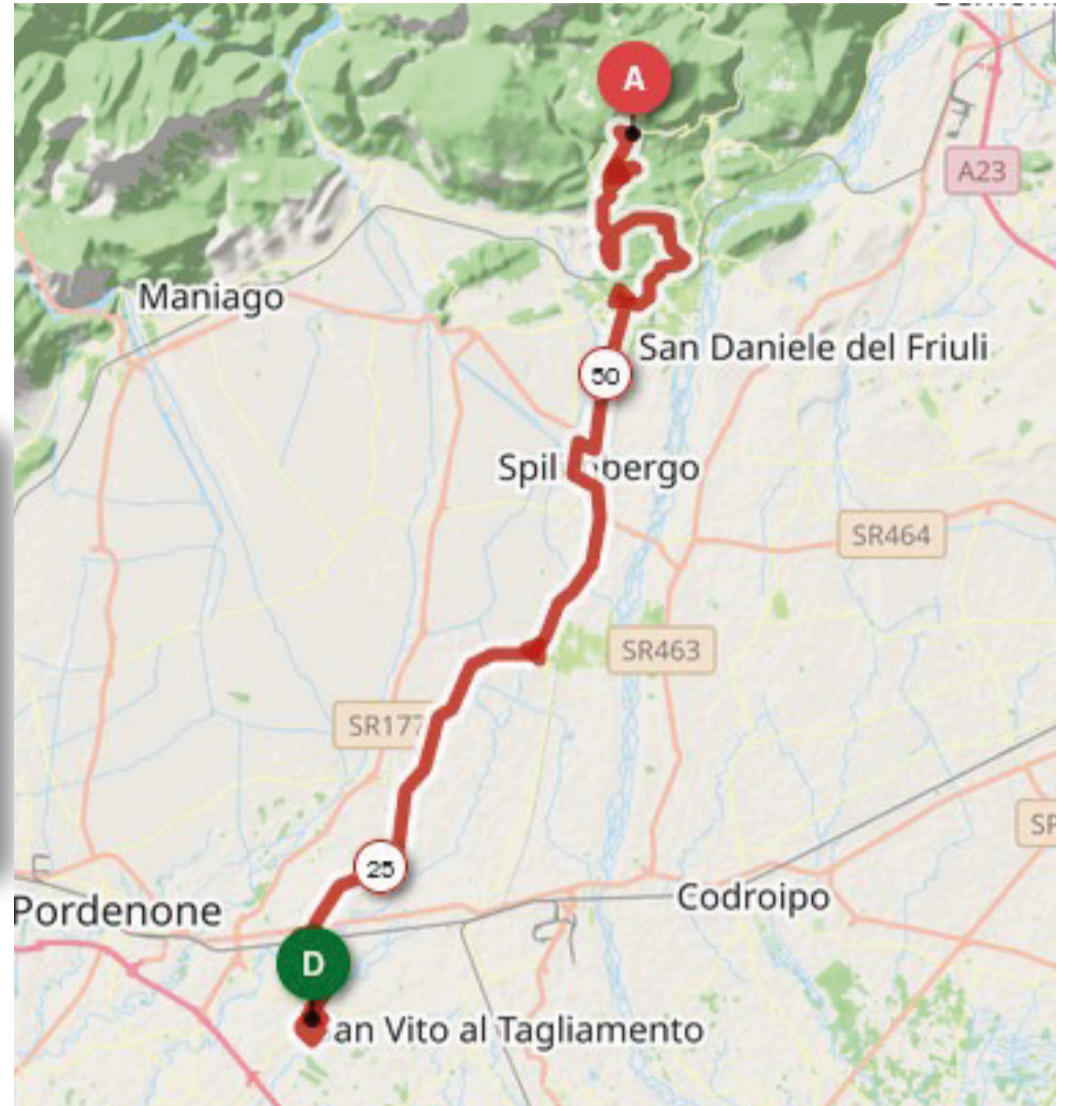
CLAUZETTO ore 17:50

Ritrovo: Via Sauro presso Stand Pro Loco - Bannia H:14:00 - Km:72,6

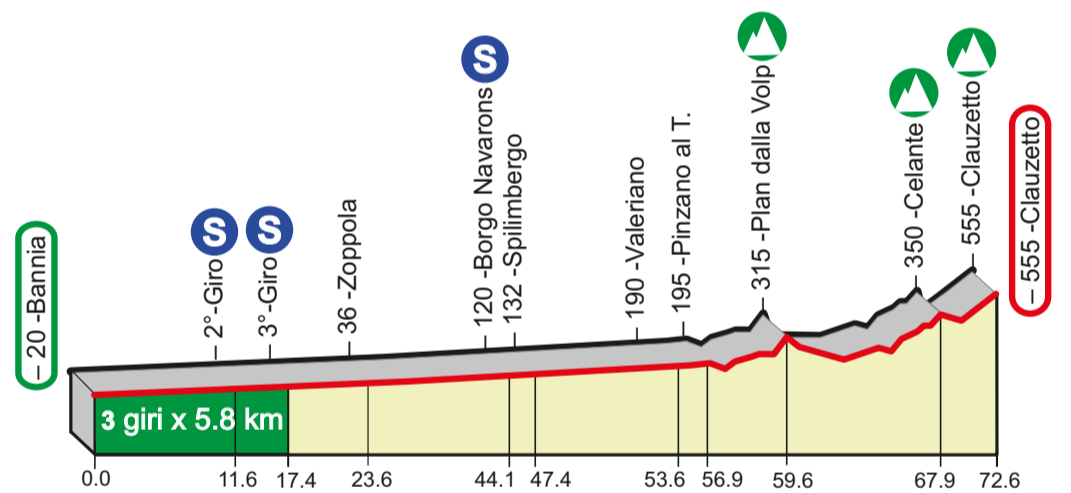
Descrizione: Bannia (Circuito Iniziale Di 5.8 Km X 3 Giri Tv al 1° E Al 3° Passaggio) Zoppola - San Giorgio Della Rinchinvelda Spilimbergo (Tv) - Pinzano Al Tagliamento - Costa Beorchia (Gpm) Franz - Paludea - Celante (Gpm) - Clauzetto

Partenza: Via Sauro H:16:00

Arrivo: Clauzetto H:17:50



Ultimi 10 Km



Comuni	Località	Note	SR SP	Km Parz.	Km Percor.	Km Arrivo	Km/h 37	Km/h 40	Km/h 43	
BANNIA - Via Nazario Sauro - RITROVO										
BANNIA - Via Nazario Sauro - PARTENZA										
Fiume Veneto	Bannia	Rotonda Sx V. Piave		0,3	0,3	72,3	16:00	16:00	16:00	
	Prodolone	V. Div. Julia, Sx V. Rivatte	SP6	1,7	2,0	70,6	16:03	16:03	16:02	
	Loc. Le Rivatte	Sx V. Rivatte		1,0	3,0	69,6	16:04	16:04	16:04	
	Casa Carli	V. Fornace, Sx V. Nazario Sauro		1,6	4,6	68,0	16:07	16:06	16:06	
	Bannia	V. Nazario Sauro		1,2	5,8	66,8	16:09	16:08	16:08	
			Fine 2° giro - S		5,8	11,6	61,0	16:18	16:17	16:16
		Fine 3° giro - S		5,8	17,4	55,2	16:28	16:26	16:24	
Zoppola	Cusano	Attravers. SS13	SP6	4,0	21,4	51,2	16:34	16:32	16:29	
	Zoppola	V. le Trieste	SP6	2,2	23,6	49,0	16:38	16:35	16:32	
	Castions	V. le Trento, V. Domanins	SP6	2,2	25,8	46,8	16:41	16:38	16:36	
S. Giorgio della R.	Domanins	V. Meduna	SP6	6,4	32,2	40,4	16:52	16:48	16:44	
	Rauscedo	Circonvallazione esterna, V. del Sile	SP6	1,9	34,1	38,5	16:55	16:51	16:47	
	S. Giorgio della R.	V. Roma	SP6	2,8	36,9	35,7	16:59	16:55	16:51	
	Provesano	V. G. da Tolmezzo	SP1	2,7	39,6	33,0	17:04	16:59	16:55	
Spilimbergo	Borgo Navarons	Sx innesto SR 464, Sx V. Sottopasso - S	SR464	4,5	44,1	28,5	17:11	17:06	17:01	
	Spilimbergo	SR 464, incrocio Dx V. Maniago, rotonda Sx V. U. Foscolo	SP1	3,3	47,4	25,2	17:16	17:11	17:06	
	Baseglia	V. Ostoldi, V. Gaio	SP1	1,4	48,8	23,8	17:19	17:13	17:08	
Pinzano al T.	Gaio	V. Valeriano	SP1	1,1	49,9	22,7	17:20	17:14	17:09	
	Valeriano	V. Roma	SP1	3,7	53,6	19,0	17:26	17:20	17:14	
	Pinzano al T.	V. 20 Settembre, Sx V. del Castello	SP1	3,3	56,9	15,7	17:32	17:25	17:19	
Castelnovo del Friuli	Costabeorchia	Plan dala bolp - GPM		2,7	59,6	13,0	17:36	17:29	17:23	
	Local. Franz	Local. Franz		2,6	62,2	10,4	17:40	17:33	17:26	
	Local. Costa	Strada della Val Cosa	SP62	1,6	63,8	8,8	17:43	17:35	17:29	
Clauzetto	Paludea	Innesto SP22	SP22	1,8	65,6	7,0	17:46	17:38	17:31	
	Celante	V. Celante - GPM		2,3	67,9	4,7	17:50	17:41	17:34	
	Pernins	Innesto SP22	SP22	2,4	70,3	2,3	17:54	17:45	17:38	
CLAUZETTO					2,3	72,6	0,0	17:57	17:48	17:41

3

CIMPIELLO ore 10:00

BANNIA ore 10:00

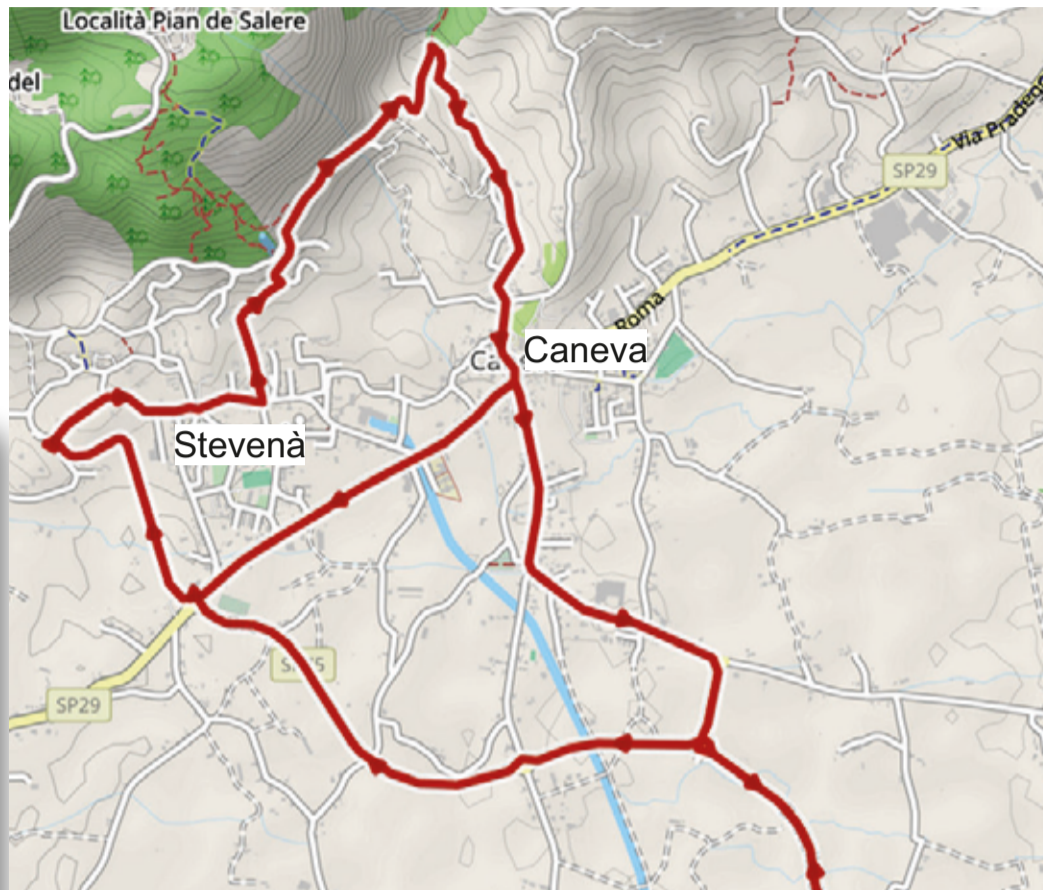
ALLIEVI TAPPA 74,8 Km

Ritrovo: Via Sauro presso Stand Pro Loco - Bannia H:08:00 - Km: 73.5

Descrizione: Trasferimento da Bannia a Cimpello - Corva - Prata Di Pordenone - Brugnera (Tv) - Cavolano - Schiavoi - Vistorta - Stevena' - Via Valbona (Gpm) - Caneva - Stevena' - Via Valbona (Gpm) - Caneva - Vistorta - Schiavoi - Cavolano - Brugnera - Prata Di Pordenone - Tiezzo - Azzano Decimo (Tv) - Praturlone - Bannia

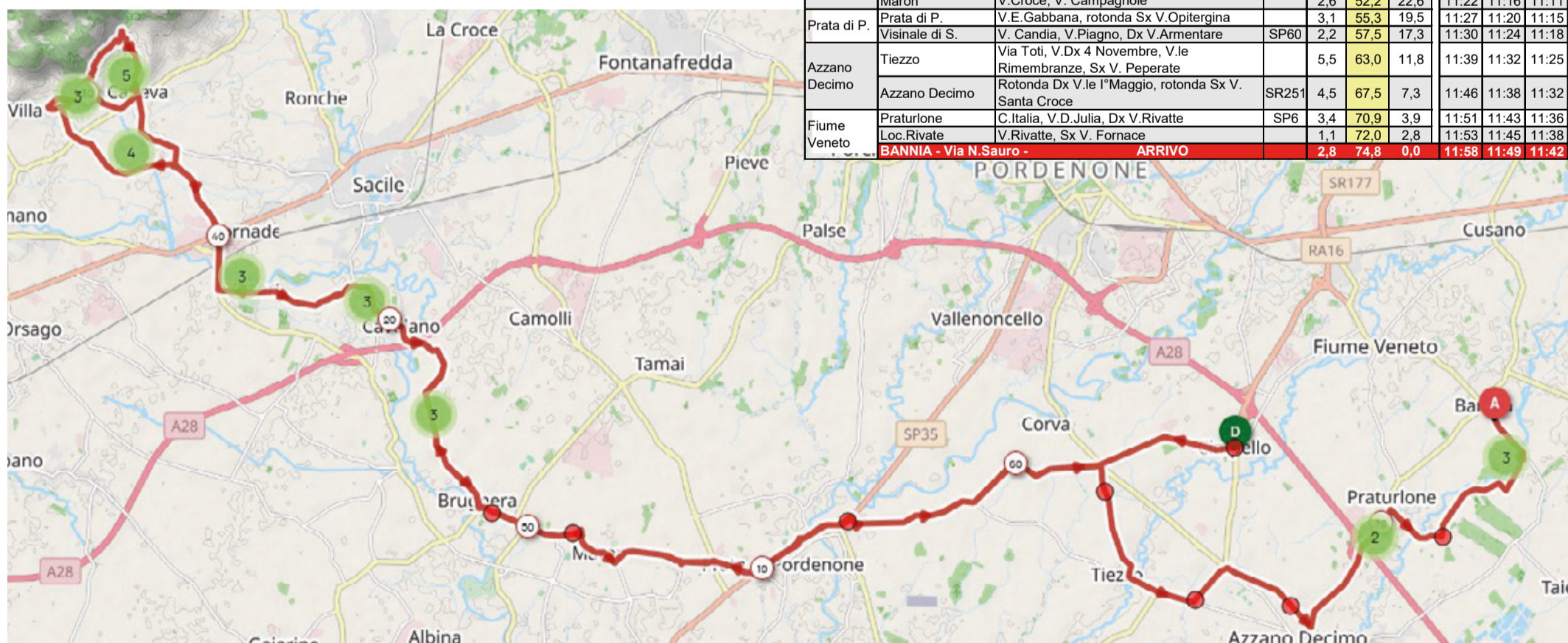
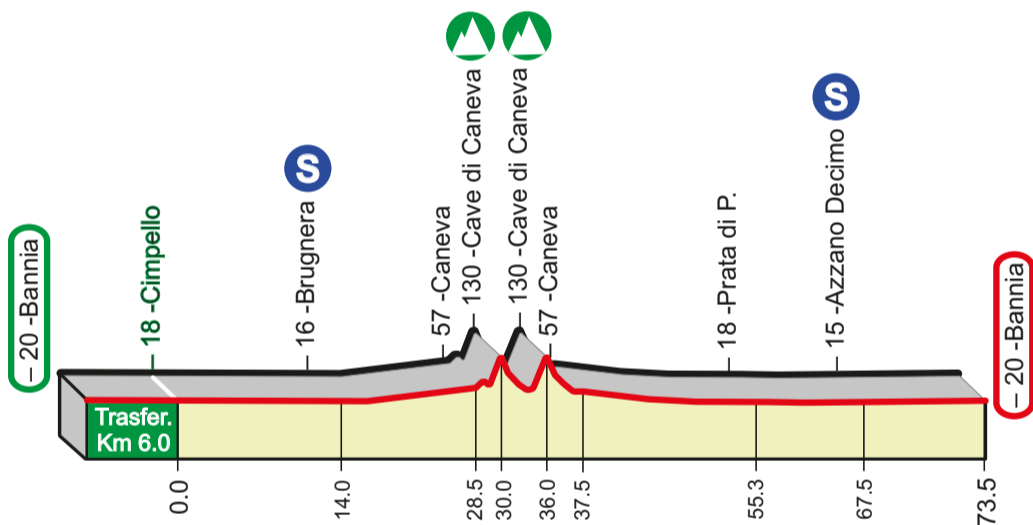
Partenza: Via Sauro Bannia H:10:00

Arrivo: Via Sauro Bannia H:12:30



Circuito di Caneva

Comuni	Località	Note	SR SP	Km Parz	Km Percor	Km Arrivo	Km/h 38	Km/h 41	Km/h 44
BANNIA - Via Nazario Sauro - RITROVO									
Fiume Veneto	Bannia	V. N. Sauro, rotonda dritti, V. N. Bixio	SP21						
Fiume Veneto	Fiume Veneto	V.le Trento, Sx via Giovanni XXIII	SP21						
Fiume Veneto	Cimpello	V.G.Mazzini, Sx G.Pascoli	SP60						
CIMPELLO - via G.Pascoli - PARTENZA					0,0	74,8	10:00	10:00	10:00
Prata di P.	Loc.Cinquestrade	rotonda dritti, V. Boscat di Corva	SP60	2,5	2,5	72,3	10:03	10:03	10:03
Prata di P.	Visinale di S.	V. Piagno, rotonda Sx V.le Pordenone	SP35	4,9	7,4	67,4	10:11	10:10	10:10
Prata di P.	Prata di P.	V. Opitergina, rotonda Dx via E.Gabbana		2,2	9,6	65,2	10:15	10:14	10:13
Brugnera	Maron	V. Croce, rotonda Dx V. Santarossa	SP15	2,6	12,2	62,6	10:19	10:17	10:16
Brugnera	Brugnera	rotonda dritti SP44, V.SSTrinità, Dx V.San Giacomo		1,8	14,0	60,8	10:22	10:20	10:19
Sacile	San Giovanni di L.	V.San Giovanni di L.		2,3	16,3	58,5	10:25	10:23	10:22
Sacile	Cavolano	V.Cavolano		3,3	19,6	55,2	10:30	10:28	10:26
Sacile	Schiavoi	V.Schiavoi, Dx strada Vistorta		0,7	20,3	54,5	10:32	10:29	10:27
Sacile	Vistorta	Dx innesto brettella Sacile Ovest, brettella di Stevena'	SP75	2,3	22,6	52,2	10:35	10:33	10:30
Caneva	Stevena'	Uscita brettella, V. Borgo Fontana, Borgo Fontana		4,6	27,2	47,6	10:42	10:39	10:37
Caneva	Caneva	V.Chiaradia, V.del Carmine, Sx V.Valbona		1,0	28,2		10:44	10:41	10:38
Caneva	Caneva	V.Pedemontana, GPM 1° passaggio		1,1	30,0	44,8	10:47	10:43	10:40
Caneva	Caneva	V.Tambroz, Dx innesto SP29		1,8	31,8	43,0	10:50	10:46	10:43
Caneva	Caneva	SP29 rotonda Dx Borgo Fontana		2,4	34,2	40,6	10:54	10:50	10:46
Caneva	Caneva	V.Chiaradia, V.del Carmine, Sx V.Valbona		1,8	36,0	38,8	10:56	10:52	10:49
Caneva	Caneva	V.Pedemontana GPM 2° passaggio							
Caneva	Caneva	V.Tambroz, V.Trieste, innesto brettella di Stevena', brettella Sacile Ovest	SP12	3,4	39,4	35,4	11:02	10:57	10:53
Sacile	Vistorta	Uscita brettella, strada Vistorta,		3,3	42,7	32,1	11:07	11:02	10:58
Sacile	Cavolano	V.Cavolano		2,9	45,6	29,2	11:12	11:06	11:02
Sacile	San Giovanni di L.	V.San Giovanni di L.		2,8	48,4	26,4	11:16	11:10	11:06
Brugnera	Brugnera	V.San Giacomo, V.SSTrinità, V.Mazzini		1,2	49,6	25,2	11:18	11:12	11:07
Brugnera	Maron	V.Croce, V. Campagnole		2,6	52,2	22,6	11:22	11:16	11:11
Prata di P.	Prata di P.	V.E.Gabbana, rotonda Sx V.Opitergina		3,1	55,3	19,5	11:27	11:20	11:15
Prata di P.	Visinale di S.	V. Candia, V.Piagno, Dx V.Armentare	SP60	2,2	57,5	17,3	11:30	11:24	11:18
Azzano Decimo	Tiezzo	Via Toti, V.Dx 4 Novembre, V.le Rimembranze, Sx V. Peperate		5,5	63,0	11,8	11:39	11:32	11:25
Azzano Decimo	Azzano Decimo	Rotonda Dx V.le l'Maggio, rotonda Sx V. Santa Croce	SR251	4,5	67,5	7,3	11:46	11:38	11:32
Fiume Veneto	Praturlone	C.Italia, V.D.Julia, Dx V.Rivatte	SP6	3,4	70,9	3,9	11:51	11:43	11:36
Fiume Veneto	Loc.Rivate	V.Rivatte, Sx V. Fornace		1,1	72,0	2,8	11:53	11:45	11:38
BANNIA - Via N.Sauro - ARRIVO				2,8	74,8	0,0	11:58	11:49	11:42



Art.1 – Organizzazione

La manifestazione “**TRE GIORNI FIUMANE**” classe 2.24 è organizzata, nel rispetto dei regolamenti della F.C.I., dall’associazione **GRUPPO CICLISTICO BANNIA A.S.D.** cod. 05P0602, con sede in Fiume Veneto (PN), piazza Chiarandini 2, ed è inserita nel calendario F.C.I. della Regione Friuli Venezia Giulia.

La gara a tappe si svolgerà dal giorno **19/07/2024** al giorno **21/07/2024**

Art. 2 - Tipo della prova – Partecipazione

- La corsa è a partecipazione libera e riservata a squadre di Federazioni affiliate alla FCI e rappresentative regionali con possibilità di aver massimo nr. 3 formazioni straniere.
- La corsa è riservata agli atleti della categoria **ALLIEVI Classe 2.24**, non sono ammessi atleti della categoria juniores del primo anno.
- Le squadre sono composte da **max5** atleti e pertanto non potranno partire alla prima tappa squadre con meno di 3 atleti.
- Non sono previste indennità o rimborsi spese di partecipazione.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

La manifestazione si svolgerà in 3 tappe (di cui la prima è una cronometro a squadre), come da tabelle in allegato, per complessivi **km. 157,700** e come indicato dai documenti allegati per ogni giornata di gara:

- tabella di marcia
- planimetria
- altimetria
- planimetria zona arrivo e zona partenza
- altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi 3 km
- dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice

Art. 4 – Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere confermate mediante fattore **K gara ID 170185** e con le medesime procedure stabilite per le gare regionali.

In caso di ritiro in una tappa, visto il carattere formativo della categoria, per poter ripartire il giorno successivo all’atleta/i verrà attribuito il tempo dell’ultimo arrivato di tappa con l’aggiunta di 10 minuti.

I non partenti nella prima tappa e successive non potranno partecipare alla tappa successiva

Art. 5 - Quartier Tappa / Segreteria

La sede della direzione di organizzazione e del collegio di Giuria sarà ubicata alla partenza in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.A.S.D. GRUPPO CICLISTICO BANNIA
Piazza Chiarandini 2 – Bannia 33080 Fiume Veneto (PN) - C.F. e P.IVA 01493240939
eMail: gcbannia@gmail.com – Pec: gcbannia@pec.it

Art. 6 - Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno **19/07/2024 dalle ore 13.30 alle ore 15.30** presso gli stand della Pro Loco di Bannia in Via N. Sauro 28 a Fiume Veneto (PN)

Art. 7 - Riunione tecnica

La riunione tecnica tra, il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F., i Direttori Sportivi/tecnici tesserati delle società, i Cronometristi che sono obbligati a partecipare personalmente, si terrà il giorno **19/07/2024 alle ore 16.00 presso gli stand della Pro Loco di Bannia in Via N. Sauro 28 a Fiume Veneto (PN)**

Art. 8 - Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi al ritrovo di partenza **almeno 90 minuti prima della partenza**. In particolare, precedentemente alla partenza della prima tappa, si procederà alla presentazione di ogni singola squadra come da orari indicati nel documento che verrà consegnato alla riunione tecnica.

Al ritrovo, entro 60 minuti prima della partenza i direttori sportivi dovranno confermare i partenti della propria squadra

Art. 10 - Radio corsa

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa “**Radio Tour (VHF)**” per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere **obbligatoriamente** in possesso di apparato ricevente omologato in grado di ricevere le informazioni

Art. 11 - Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza ai concorrenti sarà garantito per mezzo di 2 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate di ruote.

Il cambio ruote potrà essere effettuato solo dalle autovetture di cui sopra, non è previsto il cambio ruote e bicicletta tra concorrenti.

Per quanto non previsto valgono le norme stabilite dall’ articolo 3.10 delle Norme Attuative

Art. 12 - Tempo massimo

Il tempo massimo di ogni tappa è stabilito nel **10% del tempo del vincitore per tutte le tappe in linea e del 30% per la tappa a cronometro.**

In casi eccezionali, non prevedibili e di forza maggiore, il collegio di giuria può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori e comunque sempre nel tempo massimo indicato sul decreto della Prefettura di Pordenone.

Art. 13 - Caduta negli ultimi 3 km

Incidente negli ultimi 3 Km

In caso di incidente debitamente constatato, negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, il o i corridori coinvolto/i è/sono accreditato/i del tempo del o/dei corridori in compagnia del o/dei quali si trovava/trovavano al momento dell’incidente. Il suo o i loro piazzamento/i sarà/saranno quello/i con cui ha/hanno superato la linea d’arrivo.

Tale norma non si applica in caso di arrivo in salita

Incidente nell’ultimo Km - Cronosquadre

In caso di caduta, di foratura o di incidente meccanico debitamente constatato, dopo il passaggio sotto il triangolo rosso, il o i corridori coinvolti sono accreditati del tempo del o dei compagni con i quali si trovava/si trovavano al momento dell’incidente.

Se a seguito di una caduta debitamente constatata dopo il passaggio sotto il triangolo rosso, un corridore è nella impossibilità di superare la linea di attivo, gli verrà accreditato il tempo del o dei compagni con i quali si trovava al momento dell’incidente.

Il presente articolo non è applicabile nel caso di arrivo in salita

Art. 14 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara **una sola vettura ufficiale**; tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara.

I numeri distintivi dell’ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente all’organizzazione. Nelle tappe successive a quella della cronometro a squadre, l’ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

A bordo dei veicoli potranno esserci solo le persone previste dalle Norme Attuative art. 3.5

Art. 15 – Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:

- a) classifica generale individuale a punti
- b) classifica generale “COMBINATA”
- c) classifica generale GPM
- d) classifica generale Traguardi Volanti
- e) classifica generale giovani (1° anno)

Classifica Generale Individuale a punti

Si otterrà sommando il punteggio in base al piazzamento all’arrivo di ogni tappa come da tabella:

1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13°

60 54 49 45 41 37 33 30 28 26 24 22 20

14° 15° 16° 17° 18° 19° 20° 21° 22° 23° 24° 25° Dal 26°

18 16 14 12 10 8 7 6 5 4 3 2 1

Dal 26° in poi viene assegnato un punto ad ogni atleta classificato in tempo massimo.

In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell’ultimo piazzamento. In caso di classifica generale a punteggio gli atleti acquisiranno i punti della posizione all’arrivo

Visto il carattere formativo della categoria gli atleti ritirati potranno partire il giorno successivo, venendo esclusi da tutte le classifiche generali di gara previste.

I punti ottenuti dall’atleta fuori classifica non verranno più conteggiati a nessun altro atleta, quindi andranno persi.

Es. Atleta fuori classifica si piazza al 2° posto nella tappa; i suoi punti andranno persi e non verranno attribuiti al 3° classificato e così via.

Il leader della classifica generale individuale a punti indossa la **maglia BLU**

Classifica Traguardi Volanti

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei Traguardi Volanti predisposti ed indicati nella specifica sezione all’interno della guida tecnica.

Saranno assegnati i seguenti punteggi ai primi tre corridori che transiteranno ad ogni TV:5-3-1

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

In caso di parità si terrà conto di:

- a) maggior numero di primi posti nei traguardi volanti

- b) classifica generale individuale a tempo

Il Leader della classifica generale traguardi volanti indossa la **maglia GIALLA**

Classifica Gran Premi della Montagna

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi della montagna predisposti ed indicati nella specifica sezione all’interno della guida tecnica.

Saranno assegnati i seguenti punteggi ai primi tre corridori che transiteranno ad ogni GPM: 5-3-1

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

In caso di parità si terrà conto di:

- c) maggior numero di primi posti nei gran premi della montagna

- d) classifica generale individuale a tempo

Il Leader della classifica generale gran premi della montagna indossa la **maglia VERDE**

Classifica a punti COMBINATA

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi della montagna, nei traguardi volanti e nella classifica a punti di ogni tappa.

Ogni fine tappa (ad esclusione della prima) saranno assegnati i seguenti punteggi ai primi dieci corridori classificati (10-9-8-7-6-5-4-3-2-1)

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

In caso di parità si terrà conto della classifica generale individuale a tempo

Il leader della classifica generale a punti Combinata indossa la **maglia ROSSA**

Classifica Giovani

Questa speciale classifica è riservata ai soli corridori nati nel 2009.

Si otterrà sommando i punti

da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto di eventuali penalizzazioni.

In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti ottenuti, in caso di ulteriore parità si terrà conto, in ultima istanza, del piazzamento ottenuto nell’ultima tappa disputata

Il leader della classifica generale individuale dei Giovani indossa la **maglia BIANCA**

Il Giudice di Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche.

Cronometro a squadre (PRIMA TAPPA)

Per questa categoria vale il principio che le gare crono devono essere considerate come gare su strada e pertanto anche i materiali da utilizzarsi devono corrispondere a quelli normalmente utilizzati per le corse su strada.

Bicicletta

La Bicicletta deve corrispondere alle specifiche tecniche indicate dall’UCI.

In particolare:

il becco della sella deve situarsi a non meno di 50 mm posteriormente alla verticale passante

per l'asse della pedaliera;
sul manubrio possono essere applicate protesi (appendici) supplementari;
Il peso della bicicletta non può essere inferiore a 6,800 kg
Il tempo della squadra verrà preso sul terzo atleta che transiterà sulla linea del traguardo.
Per la vestizione delle maglie si terrà conto del seguente ordine:
CLASSIFICA GENERALE A PUNTI : primo atleta della prima squadra
CLASSIFICA TRAGUARDI VOLANTI : primo atleta della seconda squadra
CLASSIFICA GPM : primo atleta della terza squadra
CLASSIFICA GIOVANI : primo atleta CLASSE 2009.

Art. 16 - Cerimonie protocollari

Al termine di ogni tappa gli atleti designati dagli Organizzatori e sotto specificati dovranno obbligatoriamente presentarsi alle formalità della cerimonia protocollare massimo 10 minuti dopo il loro arrivo:

I primi 3 arrivati di ogni tappa
I leaders delle classifiche

Inoltre, al termine della manifestazione, dopo l'ultima tappa, gli atleti sotto specificati dovranno ugualmente presentarsi alla cerimonia protocollare finale:

I primi 10 della classifica generale individuale a punti;
I vincitori delle classifiche speciali

Art. 17 - Premi

Il montepremi per giornata è stabilito in € 194,00 seguendo la suddivisione presente nella tabella per detta cifra:

1° 41,00 € 2° 31,00 € 3° 25,00 € 4° 19,00 € 5° 17,00 €

6° 16,00 € 7° 14,00 € 8° 11,00 € 9° 10,00 € 10° 10,00 €

Il montepremi per la classifica finale individuale a punti è stabilito in € 450,00 seguendo la suddivisione presente nella tabella per detta cifra:

1° 100,00 € 2° 80,00 € 3° 70,00 € 4° 50,00 € 5° 40,00 €

6° 30,00 € 7° 25,00 € 8° 20,00 € 9° 20,00 € 10° 15,00 €

Classifica generale "COMBINATA"

1° 50,00 € 2° 30,00 € 3° 20,00 €

Classifica generale GPM

1° 50,00 € 2° 30,00 € 3° 20,00 €

Classifica generale TV

1° 50,00 € 2° 30,00 € 3° 20,00 €

Classifica generale GIOVANI (1° anno)

1° 50,00 € 2° 30,00 € 3° 20,00 €

Art. 18 - Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà, al termine di ogni tappa, conformemente alle vigenti normative della FCI.

Inoltre potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione Italiana in materia.

Art. 19 - Sanzioni

Nelle gare nazionali le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS) Parte A. Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI.

Art. 20 - Servizio sanitario

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso.

Viene svolto durante la corsa con una autovettura e due autoambulanze.

I medici sono a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione.

Il medico, quale unico responsabile della salute dei corridori in corsa, potrà a suo insindacabile giudizio disporre il ritiro dei corridori incidentati e ritenuti non in grado di proseguire la corsa per motivi medici

Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa.

Art. 21 - Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

Le zone verdi saranno indicate alla riunione tecnica del primo giorno. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 8.3 PUIS Parte A

Art. 22 - Codice della strada - Responsabilità

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione.

Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni.

La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara.

Il Direttore Sportivo/Tecnico è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra partecipante comunicati ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta "inizio gara ciclistica" e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta "fine gara ciclistica".

Art. 23 - Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto come da designazione della Commissione Giudici del C.R. Friuli V.G.

Art. 24 - Norme di rinvio

Per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo della F.C.I. e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

Fiume Veneto, 16 maggio 2024

A.S.D. GRUPPO CICLISTICO BANNIA

Piazza Chiarandini 2

Bannia 33080 Fiume Veneto

(PN) - C.F. e P.IVA 01493240939

eMail: gcbannia@gmail.com

Pec: gcbannia@pec.it





FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



Con il patrocinio
Comune di Fiume Veneto



Comune di Clauzetto

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

