



A.S.D. GRUPPO CICLISTICO BANNIA

Piazza Chiarandini 2 – Bannia 33080 Fiume Veneto
(PN) - C.F. e P.IVA 01493240939

eMail: gcbannia@gmail.com – Pec: gcbannia@pec.it

REGOLAMENTO DI CORSA

Art.1 – Organizzazione

La manifestazione “**TRE GIORNI FIUMANE**” classe 2.24 è organizzata, nel rispetto dei regolamenti della F.C.I., dall’associazione **GRUPPO CICLISTICO BANNIA A.S.D.** cod. 05P0602, con sede in Fiume Veneto (PN), piazza Chiarandini 2, ed è inserita nel calendario F.C.I. della Regione Friuli Venezia Giulia.

La gara a tappe si svolgerà dal giorno **19/07/2024** al giorno **21/07/2024**

Art. 2 - Tipo della prova – Partecipazione

- La corsa è a partecipazione libera e riservata a squadre di Federazioni affiliate alla FCI e rappresentative regionali con possibilità di aver massimo nr. 3 formazioni straniere.
- La corsa è riservata agli atleti U17 anno 2008 e 2009 della **categoria ALLIEVI Classe 2.24**, non sono ammessi atleti della categoria juniores del primo anno.
- Le squadre sono composte da **max 5 atleti** e pertanto non potranno partire alla primatappa squadre con meno di 3 atleti.
- Non sono previste indennità o rimborsi spese di partecipazione.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

La manifestazione si svolgerà in 3 tappe (di cui la prima è una cronometro a squadre), come da tabelle in allegato, per complessivi **km. 157,700** e come indicato dai documenti allegati per ogni giornata di gara:

- tabella di marcia
- planimetria
- altimetria
- file gpx dei tre percorsi
- planimetria zona arrivo e zona partenza
- altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi 3 km
- dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice

Art. 4 – Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere confermate mediante **fattore K gara ID 170185** e con le medesime procedure stabilite per le gare regionali.

In caso di ritiro in una tappa, visto il carattere formativo della categoria, l’atleta potrà essere riammesso in gara nella tappa successiva con 0 punti e non potrà concorrere a nessuna classifica.

I non partenti nella prima tappa e successive non potranno partecipare alla tappa successiva

Art. 5 - Quartier Tappa / Segreteria

La sede della direzione di organizzazione e del collegio di Giuria sarà ubicata alla partenza in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.



A.S.D. GRUPPO CICLISTICO BANNIA

Piazza Chiarandini 2 – Bannia 33080 Fiume Veneto (PN) - C.F. e P.IVA 01493240939

eMail: gcbannia@gmail.com – Pec: gcbannia@pec.it

Art. 6 - Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno **19/07/2024 dalle ore 13.30 alle ore 15.30** presso gli stand della Pro Loco di Bannia in Via N. Sauro 28 a Fiume Veneto (PN)

Art. 7 - Riunione tecnica

La riunione tecnica tra, il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F., i Direttori Sportivi/tecnici tesserati delle società, i Cronometristi che sono obbligati a partecipare personalmente, si terrà il giorno **19/07/2024 alle ore 16.00 presso gli stand della Pro Loco di Bannia in Via N. Sauro 28 a Fiume Veneto (PN)**

Art. 8 - Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi al ritrovo di partenza **almeno 90 minuti prima della partenza. In particolare, precedentemente alla partenza della prima tappa, si procederà alla presentazione di ogni singola squadra come da orari indicati nel documento che verrà consegnato alla riunione tecnica.** Al ritrovo, entro 60 minuti prima della partenza i direttori sportivi dovranno confermare i partenti della propria squadra

Art. 10 - Radio corsa

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa “**Radio Tour (VHF)**” per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere **obbligatoriamente** in possesso di apparato ricevente omologato (radiolina Vhf) in grado di ricevere le informazioni

Art. 11 - Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza ai concorrenti sarà garantito per mezzo di 2 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate di ruote. Il cambio ruote potrà essere effettuato solo dalle autovetture di cui sopra, non è previsto il cambio ruote e bicicletta tra concorrenti. Per quanto non previsto valgono le norme stabilite dall' articolo 3.10 delle Norme Attuative

Art. 12 - Tempo massimo

Il tempo massimo di ogni tappa è stabilito nel **10% del tempo del vincitore per tutte le tappe in linea e del 30% per la tappa a cronometro.** In casi eccezionali, non prevedibili e di forza maggiore, il collegio di giuria può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori e comunque sempre nel tempo massimo indicato sul decreto della Prefettura di Pordenone.

Art. 13 - Caduta negli ultimi 3 km

Incidente negli ultimi 3 Km

In caso di incidente debitamente constatato, negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, il o i corridori coinvolto/i, qualora non terminassero la tappa, saranno accreditati di n.1 punto e considerati come avessero terminato la tappa stessa.



A.S.D. GRUPPO CICLISTICO BANNIA

Piazza Chiarandini 2 – Bannia 33080 Fiume Veneto (PN) - C.F. e P.IVA 01493240939

eMail: gcbannia@gmail.com – Pec: gcbannia@pec.it

Art. 14 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara **una sola vettura ufficiale**; tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. Nelle tappe successive a quella della cronometro a squadre, l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale. A bordo dei veicoli potranno esserci solo le persone previste dalle Norme Attuative art. 3.5

Art. 15 – Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:

- a) classifica generale individuale a punti
- b) classifica generale "COMBINATA"
- c) classifica generale GPM
- d) classifica generale Traguardi Volanti
- e) classifica generale giovani (1° anno)

Classifica Generale Individuale a punti

Si otterrà sommando il punteggio in base al piazzamento all'arrivo di ogni tappa come da tabella:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°
60	54	49	45	41	37	33	30	28	26	24	22	20
14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	Dal 26°
18	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Dal 26° in poi viene assegnato un punto ad ogni atleta classificato in tempo massimo.

In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento.

-In caso di classifica generale a punteggio gli atleti acquisiranno i punti della posizione all'arrivo. Visto il carattere formativo della categoria gli atleti ritirati potranno partire il giorno successivo, venendo esclusi da tutte le classifiche generali di gara previste.

I punti ottenuti dall'atleta fuori classifica non verranno più conteggiati a nessun altro atleta, quindi andranno persi.

Es. Atleta fuori classifica si piazza al 2° posto nella tappa; i suoi punti andranno persi e non verranno attribuiti al 3° classificato e così via.

Il leader della classifica generale individuale a punti indossa la **maglia BLU**



A.S.D. GRUPPO CICLISTICO BANNIA

Piazza Chiarandini 2 – Bannia 33080 Fiume Veneto
(PN) - C.F. e P.IVA 01493240939

eMail: gcbannia@gmail.com – Pec: gcbannia@pec.it

Classifica Traguardi Volanti

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei Traguardi Volanti predisposti ed indicati nella specifica sezione all'interno della guida tecnica.

Saranno assegnati i seguenti punteggi ai primi tre corridori che transiteranno ad ogni TV:
5-3-1

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

In caso di parità si terrà conto di:

- a) maggior numero di primi posti nei traguardi volanti
- b) classifica generale individuale a punti

Il Leader della classifica generale traguardi volanti indossa la **maglia GIALLA**

Classifica Gran Premio della Montagna

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi della montagna predisposti ed indicati nella specifica sezione all'interno della guida tecnica.

Saranno assegnati i seguenti punteggi ai primi tre corridori che transiteranno ad ogni GPM:
5-3-1

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

In caso di parità si terrà conto di:

- c) maggior numero di primi posti nei gran premi della montagna
- d) classifica generale individuale a punti

Il Leader della classifica generale Gran premio della montagna indossa la **maglia VERDE**

Classifica a punti COMBINATA

La classifica sarà stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi della montagna, nei traguardi volanti e nella classifica a punti di ogni tappa.

Ogni fine tappa (ad esclusione della prima) saranno assegnati i seguenti punteggi ai primi dieci corridori classificati (10-9-8-7-6-5-4-3-2-1)

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

In caso di parità si terrà conto della classifica generale individuale a punti.

Il leader della classifica generale a punti Combinata indossa la **maglia ROSSA**

Classifica Giovani

Questa speciale classifica è riservata ai soli corridori nati nel 2009. Si otterrà sommando i punti da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto di eventuali penalizzazioni.

In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti ottenuti, in caso di ulteriore parità si terrà conto, in ultima istanza, del piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata

Il leader della classifica generale individuale dei Giovani indossa la **maglia BIANCA**

Il Giudice di Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche.

Cronometro a squadre (PRIMA TAPPA)

Per questa categoria vale il principio che le gare crono devono essere considerate come gare su strada e pertanto anche i materiali da utilizzarsi devono corrispondere a quelli normalmente utilizzati per le corse su strada.

Bicicletta

La Bicicletta deve corrispondere alle specifiche tecniche indicate dall'UCI.

In particolare:

- il becco della sella deve situarsi a non meno di 50 mm posteriormente alla verticale passante per l'asse della pedaliera;
- Il peso della bicicletta non può essere inferiore a 6,800 kg



A.S.D. GRUPPO CICLISTICO BANNIA

Piazza Chiarandini 2 – Bannia 33080 Fiume Veneto
(PN) - C.F. e P.IVA 01493240939

eMail: gcbannia@gmail.com – Pec: gcbannia@pec.it

E' VIETATO l'uso di:

- Ruote no a raggi (lenticolari o a razze)
- Protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo
- Manubri a corna

E' AMMESSO l'utilizzo di:

- Un sistema sicuro di comunicazione ed informazione (comunemente chiamato “auricolare”) e può essere utilizzato alle seguenti condizioni:
 - Nelle vetture dei team a seguito della cronometro
 - La potenza della ricetrasmittente utilizzata non supererà i 5 watt
 - Il raggio d'azione del sistema resterà confinato nello spazio occupato dalla corsa
 - Il suo utilizzo è riservato alle comunicazioni tra corridori e direttore sportivo e tra corridori della stessa squadra.

PUNTEGGIO CRONOSQUADRE

Il tempo viene preso sul terzo corridore della squadra che passa sotto l'arrivo.

Se passano tutti e 5 e/o 4 (squadra composta da 4 atleti) questi saranno accreditati dello stesso tempo del terzo a meno che non ci sia un distacco accertato dai cronometristi e saranno classificati nella posizione che acquisiranno con il loro tempo d'arrivo.

Nell'eventualità che gli atleti dopo i primi 3 passino sotto l'arrivo acquisiranno la posizione uscita dal tempo di passaggio sotto l'arrivo. Se questi non passano sotto l'arrivo sono da considerare ritirati e potranno partire nella tappa successiva con punti 0 e non potranno concorrere per nessuna classifica.

Squadra composta da 3 atleti.

Se passano solo 2 atleti questi non possono essere classificati perché il tempo è preso sul terzo. Vengono considerati tutti e 3 come ritirati e potranno partire nella tappa successiva con punti 0 e non potranno concorrere per nessuna classifica.

Per la vestizione delle maglie si terrà conto del seguente ordine:

- ◆ CLASSIFICA GENERALE A PUNTI : primo atleta della prima squadra
- ◆ CLASSIFICA TRAGUARDI VOLANTI : primo atleta della seconda squadra
- ◆ CLASSIFICA GPM : primo atleta della terza squadra
- ◆ CLASSIFICA GIOVANI : primo atleta CLASSE 2009.

Art. 16 - Cerimonie protocollari

Al termine di ogni tappa gli atleti designati dagli Organizzatori e sotto specificati dovranno obbligatoriamente presentarsi alle formalità della cerimonia protocollare massimo 10 minuti dopo il loro arrivo:

- I primi 3 arrivati di ogni tappa
- I leaders delle classifiche

Inoltre, al termine della manifestazione, dopo l'ultima tappa, gli atleti sotto specificati dovranno ugualmente presentarsi alla cerimonia protocollare finale:

- I primi 10 della classifica generale individuale a punti;
- I vincitori delle classifiche speciali



A.S.D. GRUPPO CICLISTICO BANNIA

Piazza Chiarandini 2 – Bannia 33080 Fiume Veneto
(PN) - C.F. e P.IVA 01493240939

eMail: gcbannia@gmail.com – Pec: gcbannia@pec.it

Art. 17 – Premi

Il montepremi per giornata è stabilito in € 194,00 seguendo la suddivisione presente nella tabella per detta cifra:

1° 41,00 €	2° 31,00 €	3° 25,00 €	4° 19,00 €	5° 17,00 €
6° 16,00 €	7° 14,00 €	8° 11,00 €	9° 10,00 €	10° 10,00 €

Il montepremi per la classifica finale individuale a punti è stabilito in € 450,00 seguendo la suddivisione presente nella tabella per detta cifra:

1° 100,00 €	2° 80,00 €	3° 70,00 €	4° 50,00 €	5° 40,00 €
6° 30,00 €	7° 25,00 €	8° 20,00 €	9° 20,00 €	10° 15,00 €

Classifica generale “ COMBINATA”

1° 50,00 €	2° 30,00 €	3° 20,00 €
------------	------------	------------

Classifica generale GPM

1° 50,00 €	2° 30,00 €	3° 20,00 €
------------	------------	------------

Classifica generale TV

1° 50,00 €	2° 30,00 €	3° 20,00 €
------------	------------	------------

Classifica generale GIOVANI (1° anno)

1° 50,00 €	2° 30,00 €	3° 20,00 €
------------	------------	------------

Art. 18 - Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà, al termine di ogni tappa, conformemente alle vigenti normative della FCI.

Inoltre potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione Italiana in materia.

Art. 19 – Sanzioni

Nelle gare nazionali le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS) Parte A. Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI.

Art. 20 - Servizio sanitario

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e due autoambulanze. I medici sono a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, quale unico responsabile della salute dei corridori in corsa, potrà a suo insindacabile giudizio disporre il ritiro dei corridori incidentati e ritenuti non in grado di proseguire la corsa per motivi medici

Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa.



A.S.D. GRUPPO CICLISTICO BANNIA

Piazza Chiarandini 2 – Bannia 33080 Fiume Veneto
(PN) - C.F. e P.IVA 01493240939

eMail: gcbannia@gmail.com – Pec: gcbannia@pec.it

Art. 21 – Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta. Le zone verdi saranno indicate alla riunione tecnica del primo giorno.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 8.3 PUIS Parte A

Art. 22 - Codice della strada – Responsabilità

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni.

La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara.

Il Direttore Sportivo/Tecnico è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra partecipante comunicati ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta "inizio gara ciclistica" e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta "fine gara ciclistica".

Art. 23 - Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto come da designazione della Commissione Giudici del C.R. Friuli V.G.

Art. 24 - Norme di rinvio

Per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo della F.C.I. e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

Fiume Veneto, 16 maggio 2024


Gruppo Ciclistico Bannia
Associazione Sportiva Dilettantistica
Piazza Chiarandini, 2
33080 FIUME VENETO (PN)
Cod. Fisc. e Partita IVA 01493240939